



## Nullpöörderaadiusega murutraktor Ariens Zoom 42

RIDING ROTARY LAWN MOWER

SAMOJÍZDNÁ SEKAČKA

AUFSITZ-SICHELMÄHER

HAVETRAKTOR MED ROTERENDE KNIVE

TRACTOR CORTACÉSPED GIRATORIO

KETASNIIDUKIGA MURUTRAKTOR

PUUTARHATRAKTORI PYÖRIVÄLLÄ LEIKKUUYKSIKÖLLÄ

TONDEUSE À GAZON AUTOPORTÉE ROTATIVE

TRAKTORČIČ S OKRETNOM REZKOM GLAVOM

TRATTORINO CON UNITÀ DI TAGLIO ROTATIVA

VEJAPJOVÉ SU ROTACINIU PJOVIMO AGREGATU

MINI TRAKTORS AR ROTĒJOŠU PĻAUŠANAS AGREGĀTU

RIJDENDE ROTERENDE GRASMAAIER

PLENTRAKTOR MED ROTORKLIPPER

SAMOBIEŻNA ROTACYJNA KOSIARKA TRAWNIKOWA

TRACTOR CORTADOR DE RELVA

ЕЗДА КОСИЛКА РОТОРНАЯ

JAZDECKÉ ROTAČNÁ KOSAČKA NA TRÁVU

TRAKTOR S ROTAČNOU KOSAČKOU

SITTROTORGRÄSKLIPPARE

DÖNER BIÇME MAKINESİ SÜRME

INSTRUCTION MANUAL.....	EN
INSTRUKTIONSMANUAL .....	CS
GEBRAUCHSANWEISUNG .....	DE
INSTRUKTIONSMANUAL .....	DA
USO Y MANTENIMIENTO .....	ES
KASUTUSJUHEND .....	ET
KÄYTTÖOPAS .....	FI
MANUELD'UTILISATION.....	FR
PRIRUČNIK ZA UPORABU .....	HR
MANUALE DI ISTRUZIONI .....	IT
VARTOJIMO INSTRUKCIJA .....	LT
OPERATORAROKASGRĀMATA.....	LV
GEBRUIKERSHANDLEIDINGNL .....	NL
BRUKSANVISNING - VEDLIKEHOLD.....	NO
INSTRUKCJE OBSŁUGI.....	PL
MANUAL DE USO.....	PT
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	RU
PRIROČNIK Z NAVODILI.....	SL
NÁVOD NA POUŽITIE .....	SK
BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL....	SV
KULLANIM KILAVUZU.....	TR

## SISUKORD

Ohutus .....	2
Kokkupanemine .....	11
Juhtseadised ja funktsioonid .....	13
Kasutamine .....	14
Hoolduskava.....	19
Hooldus ja reguleerimine .....	21
Hoiustamine .....	29
Rikkeotsing .....	30
Tehnilised andmed.....	32

## SISSEJUHATUS

Originaalkasutusjuhend.

### JUHEND

Enne masinaga töötamist lugege asjakohased juhendid hoollega ja põhjalikult läbi. Juhendite sisu võimaldab teil harilike töö- ja hooldustoimingute puhul aru saada ohutusjuhetest ja juhtseadistest.

Kõik asendiviitid (vasakul, paremal, ees või taga) on antud juhi perspektiivist juhikohal ja näoga edasilikumise suunas.

### MOOTORI JUHEND

Selle masina mootori kohta on olemas eraldi mootori mudelile vastav juhend. See juhend on masina tarnekomplektis. Mootori hooldussoovitusi vaadake vastavast juhendist. Kui mootori juhend puudub, võtke selle saamiseks ühendust mootori tootjaga.

### LAHTIÜTLUS

Tootja jätab endale õiguse igal ajal ja ilma avaliku teadaande või kaasnevate kohustusteta ostja ees oma tooted müügist eemaldada või neid muuta või täiustada.

Juhendis olevad kirjeldused ja spetsifikatsioonid olid kehtivad selle juhendi trükkimiseku ajal. Juhendis kirjeldatud varustus võib kuuluda valikvarustuse hulka. Mõned joonised selles juhendis ei pruugi käia teie masina kohta.

## OHUTUS



**HOIATUS!** See lõikeseade võib maha lõigata käsi ja jalgu ning paisata laiali kive jms. Kasutusjuhendites ja kleebistel olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Kallakud on peamine juhitavuse kaotamise ja ümberminekute põhjus. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu.

Kui juht ei pane tähele, et läheduses on lapsi, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Ärge eeldage, et laps püsib üha seal, kus teda viimati nägite.

Bensiin on väga kergsüttiv ja aurud plahvatusohtlikud, olge käsitsemisel ettevaatlik.

Enne juhiistmelt lahkumist lahutage tarvik, seisake masin ja mootor, eemaldage süütevõti, pange peale seisupidur ning laske liikuvatel osadel peatuda.

### OHUTUSHOIATUSED



Pidage silmas neid olulisi ettevaatusabinõusid meelde tuletavaid sümboleid.

Tähendused:

- **Tähelepanu!**
- **Kaalul on inimeste ohutus!**
- **Olge tähelepanelik!**
- **Järgige viidet!**



Ohutushoiatuse sümbolit on kasutatud kleebistes ja selles juhendis. Te peate ohutusteatest aru saama. See sisaldab olulist teavet inimeste ohutuse kohta.



**HOIATUS! VÕIMALIK OHUOLUKORD!** Kui seda eirata, **VÕIB SEE PÕHJUSTADA** surma või tõsise vigastuse.



**OHT! VAHETU OHUOLUKORD!** Kui seda eirata, **PÕHJUSTAB SEE** surma või tõsise vigastuse.



**ETTEVAATUST! VÕIMALIK OHUOLUKORD!** Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA kerge või mõõduka kehavigastuse. Seda võib kasutada ka ebatavaliste teguviiside eest hoiatamiseks.

## TÄHISTAMINE

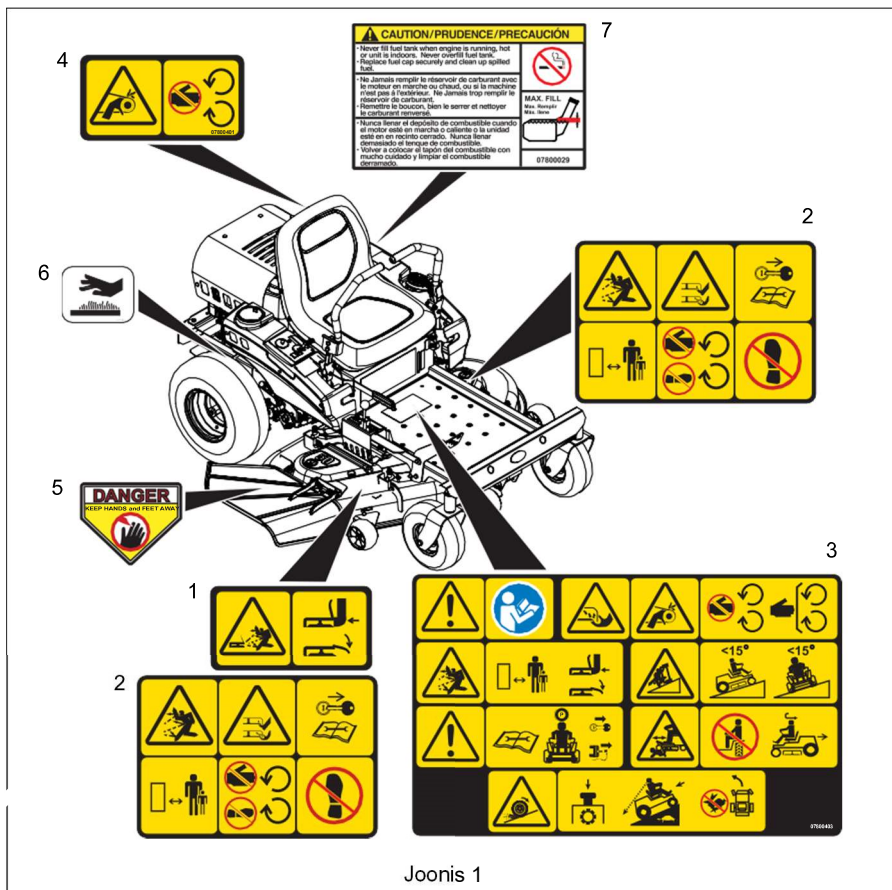
**MÄRKUS:** Üldine teave nõuetekohase toimimise ja hooldamise kohta.

**TÄHTSI!** Kindlad toimingud või teave masina või tarviku kahjustuste vältimiseks.

## OHUTUSKLEEBISED JA ASUKOHAD

Puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised tuleb ALATI uutega asendada.

Ohutuskleebiste asukohad vt Joonis 1.



Joonis 1

## 1. OHT!



Väljaviskeht - ÄRGE kasutage masinat, kui väljaviskekanal pole tööasendis. Laili paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Ärge kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

## 2. OHT!



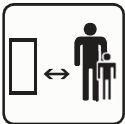
Väljaviskeht - ÄRGE suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara poole. Laili paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Mahalõikamise oht - ÄRGE pange kätt löikemehhanismi või kaitstud alade alla.



Seisake mootor, eemaldage võti ja lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.



Hoidke käed ja jalad kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.



ÄRGE kõndige ega seiske selles alas.

## 3. OHT!



OHT!



Enne masinaga tööle hakkamist lugege kasutusjuhend mõttega läbi.

### 3.1 Mahalõikamise oht



Jäsemete mahalõikamise ohu vältimiseks ärge pange käsi pöörlevate terade lähedusse.



Jäsemete mahalõikamise ohu vältimiseks ärge pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

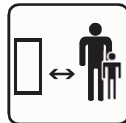


Paigaldage kõik kaitsmed ja kilbid.

### 3.2 Väljaviskeht



Väljaviskeht - ÄRGE suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara poole. Laili paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.



Ärge kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

### 3.3 Übermineku oht



Vältige übermineku ohtu.



ÄRGE töötage masinaga üle  $15^\circ$  kallakutel.



ÄRGE töötage masinaga üle  $15^\circ$  kallakutel.

### 3.4 Hooldamise oht



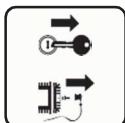
Enne hooldamist toimige järgmiselt:



Lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Rakendage seisupidur.



Enne masina hooldamist või reguleerimist eemaldage võti ja lahutage süüteküüna.

### 3.5 Oht juuresviibijale



ÄRGE töötage masinaga kõrvaliste isikute juuresolekul.



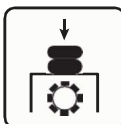
Ärge vedage reisijaid.



Tagurdamisel vaadake taha.

### 3.6 Haarduvuse kadumise oht

Haarduvuse kadumisel toimige järgmiselt.



Lahutage jõuvõtuvõll.



Sõitke kallakult aeglaselt ära.



Ärge püüdke keerata ega kiirendada.

### 4. OHT!



Mahalõikamise oht vältimiseks ärge pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigest pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

### 5. OHT!



OHT!



Hoidke käed ja jalad alati väljaviskekanalist eemal.



Mahalõikamise oht - ÄRGE pange kätt kaitsmete või kilpide alla.

**6. OHT!**



ÄRGE puudutage töötamisel kuumenenud detaile. Laske masina osadel ALATI maha jahtuda.

**7. ETTEVAATUST!**



Suitsetamine on keelatud.



**TÄHTIS!** ÄRGE täitke üle. Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani.



**HOIATUS!** Ületäitmine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi aurustumissüsteemile!

- ÄRGE tankige siseruumides ega töötava või kuumal mootoriga. Ärge täitke kütusepaaki üle.
- Keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige maha läinud kütus ära.

## Ohutusreeglid

Järgnevad ohutusjuhised põhinevad valmistamise hetkel kehtinud ISO 5395 standardil.

## Koolitus

Kõik masinal ja kasutusjuhendis olevad juhised tuleb läbi lugeda, neist aru saada ja neid järgida.

Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid ega koduloomi. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.

Elektriseadmete väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid püsivaid kehavigastusi ja surma nii juhile kui kõrvalseisjatele.

Te peate teadma järgmist:

- Kuidas kasutada kõiki juhtseadiseid
- Kõigi juhtseadiste funktsioone
- Kuidas masinat avariiolukorras peatada
- Pidurdus- ja juhitavusnäitajaid
- Pöörderaadiusi ja kliirensit

Kui juht või mehaanik pole võimeline juhendit lugema, vastutab omanik selle neile selgitamise eest.

Kogenematud juhid tuleb ALATI kõigepealt välja õpetada ja nõuda neilt kõigi juhendite ja kleebiste tundmist.

Lubage masinat kasutada ainult vastutusvõimelistel täiskasvanutel, kes on juhustega tuttavad.

Õnnetusi, juhi, teiste inimeste ja vara vigastamist või kahjustamist saab vältida ja vastutab selle eest ainult juht.

## Juhi vanus

ÄRGE lubage alla 18-aastastel kasutada mis tahes välikasutuseks mõeldud elektriseadmeid.

Kohalikud õigusaktid võivad juhi vanusele seada piiranguid.

Andmed näitavad, et suur osa murutraktoritega seotud vigastustest on seotud üle 60-aastaste juhtidega.

Sellised juhid peaksid hindama oma võimet juhtida murutraktorit piisavalt turvaliselt, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest.

## Lapsed

Kui juht ei pane tähele, et läheduses on lapsi, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmine meelitavad lapsi sageli ligi. ÄRGE eeldage, et laps püsib üha seal, kus teda viimati nägite.

Olge valvas – kui laps tuleb tööpiirkonda, siis lülitage masin kohe välja.

Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake taha ja alla, et märgata väikelapsi.

<p>ÄRGE vedage lapsi, isegi kui lõiketerad on välja lülitatud. Need võivad maha kukkuda või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, kellel on varem lubatud sõita, võivad ilmuda ootamatult uuesti tööpiirkonda ja jääda masina alla.</p>
<p>ÄRGE laske lapsel masinaga töötada ega sellega sõita.</p>
<p>Last teie pilgu eest varjata võivatele pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge ülimalt ettevaatlik.</p>
<p>Hoidke lapsed niitmispiirkonnast eemal, teise vastutustundliku täiskasvanu hoolika järelevalve all.</p>

### Isikukaitsevahendid

<p>ÄRGE kandke avaraid riideid ega ehteid ning kinnitage juuksed, mis võivad vabalt liikudes jääda pöörlevate osade vahele.</p>
<p>Kandke sobivaid üleriideid.</p>
<p>ÄRGE kande töö ajal lahtisi sandaale ega tekstiiljalatseid. Kandke sobivat kaitsevarustust, kaitsekindaid ja -jalatseid.</p>
<p>Tasakaalu hoidmiseks libedal pinnal kandke sobivaid jalatseid.</p>
<p>Masinaga töötamise ajal kandke ALATI silma- ja kuulmiskaitsmeid.</p>

### Enne kasutamist

<p>Veenduge, et kõik poldid ja mutrid on korralikult kinni ning et masin on turvaliselt töökorras.</p>
<p>Hooldage masinat vastavalt hooldusgraafikule.</p>
<p>Puhastage masin tuleohu vältimiseks rohust ja prügist, eriti summuti ja mootori ümber.</p>
<p>Kontrollige sageli seisupiduri tööd. Reguleerige ja hooldage vastavalt vajadusele.</p>
<p>Veenduge iga kasutuskorra eel, et masinal ei ole puuduvaid ega kahjustatud kleebiseid ega kilpe, et turvalukustusüsteem töötab ja rohukogur pole katki. Asendage või remontige vastavalt vajadusele.</p>
<p>Jälgige, et turvalukustus töötab korralikult. ÄRGE kasutage masinat, kui turvalukustus on kahjustatud või välja lülitatud.</p>
<p>Käivitage ja kasutage masinat ainult juhiistmel viibides. Mootori käivitamisel peavad juhtkangid olema neutraalasendis, jõuvõtuvõlli lahutatud ja seisupidur peal.</p>

<p>ÄRGE häirige turvaseadme eesmärgipärast tööd ega vähendage turvaseadmete pakutavat kaitset. Kontrollige nende töökorras olevat regulaarselt.</p>
<p>Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imibunud praht.</p>

### Kasutamine

<p>Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.</p>
<p>ÄRGE kasutage masinat kinnises või halvasti ventileeritud kohas.</p>
<p>Hooldage masinat ALATI turvalistes tingimustes. Vigane või kununud summuti võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.</p>
<p>Sellel tootel on sisepölemismootor. ÄRGE töötage masinaga korrastamata, metsaga või pöösastega kaetud alal või selle lähedal, välja arvatud siis, kui väljalaskesüsteemil on kohalikele seadustele vastav sädemepüüdur. Kui kasutate sädemepüüdurit, peab juht hoidma selle töökorras.</p>
<p>ÄRGE töötage masinaga, kui olete väsinud, haige või alkoholi või muude ainete mõju all.</p>
<p>ÄRGE pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse või masina alla. Hoidke alati väljaviskevast eemale.</p>
<p>ÄRGE puudutage kuumi detaile. Laske osadel jahtuda.</p>
<p>ÄRGE kasutage masinat ilma rohukoguri, väljaviskekaitsme ja muude turvaseadmeteta.</p>
<p>Hoidke käed ja jalad ALATI eemal kõigist võimalikest muljumisohtlikest kohtadest.</p>
<p>Vältige libedaid pindu. Jälgige alati jalgealust.</p>
<p>ÄRGE vedage reisijaid.</p>
<p>ÄRGE suunake väljaviset ükskõik kelle poole. Vältige materjali väljaviset seinu või takistuse poole. See võib juhi suunas tagasi pörgata. Kruusastest pindadest ülesõitmise ajaks peatage tera(d).</p>
<p>ÄRGE ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid ei kasutata. Kui tarvik pole kasutusel, lülitage selle toide alati välja, nt sõidu ajal või sõiduteede ületamisel.</p>
<p>Enne juhiistmelt lahkumist lahutage alati jõuvõtuvõlli, seisake masin ja mootor, eemaldage võti, pange peale seisupidur ning laske liikuvaltel osadel peatuda.</p>

ÄRGE ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid, tõstate või kui tarvik on tõstetud asendis.
Hoidke turvaseadmed ja kaitsmed oma kohal ja töökorras. ÄRGE modifitseerige ega eemaldage turvaseadmeid.
ÄRGE niitke tagasikäigul, kui see pole hädavajalik. Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati taha ja alla.
Enne rohkoguri eemaldamist või väljavisakeanali ummistuse kõrvaldamist seisake mootor.
Enne keeramist vähendage kiirust.
Kui satute niites tundmatu takistuse otsa, peatuge ja kontrollige masinat. Enne uuesti käivitamist remontige, kui on vajalik.
ÄRGE jätkke töötavat masinat järelevalveta. Enne masinalt mahatulemist lülitage terad välja, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.
Kui te ei niida, lahutage terad. Enne masina puhastamist, rohkoguri eemaldamist või ummistunud väljavisakeaitse puhastamist lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik osad on täielikult peatunud.
Olge teadlik koorma kaalust. Piirake koorma suurust nii, et suudate seda valitseda ja masin tuleb sellega turvaliselt toime.

<b>Töötingimused</b>
Välk võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Kui on näha välku või kuulda äikest, ärge masinat kasutage ja otsige varju.
Enne kasutamist kontrollige ALATI hoolikalt vaba ruumi pea kohal ja külgedel.
Teede läheduses töötades või neid ületades pidage silmas liiklust.
Koristage tööpiirkonnast esemed, nt kivid, juhtmed, mänguasjad jms, mida terad võivad laiali paisata.
Kontrollige nõrku kohti sildadel, käiguteedel ja põrandatel. Vältige ebatasaseid tööalasisid ja rasket maastikku. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
Vaatevälja piiravatele pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge hoolikas.
Tolm, suits, udu jms võivad vähendada nähtavust ja põhjustada õnnetuse.
Töötage masinaga ainult päevalgalges või hea tehisolgustuse korral.

<b>Töö kallakul</b>
Kallakud on peamine tõsiseid kehavigastusi ja surma põhjustavate juhitavuse kaotamise ja ümberminekute põhjus. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu. Kui te ei saa kallakust üles sõita või tunnete end seejuures ebakindlalt, ÄRGE seda ala niitke.
ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakul.
Niitke kallakut mööda üles ja alla, mitte piki kallakut.
Kallakust alla sõites hoidke alati käik sees. ÄRGE laske masinal vabakäigul mäest alla veereda.
Jälgige auke, vagusid, kühme, kive ja muid varjatud objekte. Ebatasane pinnas võib masina ümber ajada. Kõrge rohi võib varjata takistusi.
ÄRGE niitke niisket ja märga rohtu. Rehvid võivad kaotada haarduvuse, mille tagajärjel kaob juhitavus.
Kui kasutate masinat rohkoguri vms tarvikutega, olge eriti tähelepanelik, sest need võivad mõjutada masina stabiilsust. ÄRGE kasutage järskudel kallakutel.
Kõik liigutused kallakul peavad olema <i>aeglased</i> ja <i>sujuvad</i> . ÄRGE muutke järsult kiirust ega suunda, see võib põhjustada masina ümbermineku.
Vältige kallakul olles liikumahakkamist, seismajäämist ja pöörmist. Kui rehvid kaotavad haarduvuse, lahutage terad ja sõitke aeglaselt otse mäest alla.
Töötamine kallakul võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise. Kallakutel töötades peate olema valmis reagerima avariiolekorraks. Selleks: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viige juhtkangid neutraalasendisse.</li> <li>• Rakendage kohe seisupidur.</li> <li>• Lülitage välja jõuvõtuvõli ja mootor.</li> </ul>
ÄRGE püüdke masinat stabiliseerida jalga maha pannes.
ÄRGE parkige kallakul, kui see pole hädavajalik. Kallakul parkides blokeerige rattad klotsidega. Rakendage ALATI seisupidur.
Kasutage väikest sõidukiirust, et kallakul poleks vaja peatuda või käiku vahetada.
ÄRGE niitke järsakute, jäärakute ega kaldapealsete läheduses. Kui ratas läheb üle serva või serv variseb, võib masin ümber minna.



ÄRGE jätke käike vahele ega pange masinat kallakul vabakäigule.
<b>Kütus</b>
Kehavigastuse ja varalise kahju vältimiseks käsitage bensiini hoolikalt. Bensiin on väga kergsüttiv ja aurud plahvatusohtlikud.
Etanoolisegud ei või ületada E10. Suurem etanoolisisaldus võib masina üle kuumendada ja kahjustada mootorit.
Enne mootori käivitamist keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige mahaläinud kütus ära.
Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädemeallikad.
Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid.
ÄRGE hoidke masinat ega kütusemahutit lahtise tule, sädeme- või süüteallika, nt vee või ruumi kütteseadme või muude seadmete lähedal.
ÄRGE täitke anumaid plastvoodriga sõidukis, veokis või haagises. Enne täitmist pange mahutid alati maha sõidukist eemal.
ÄRGE tankige masinat siseruumides.
ÄRGE eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist maha jahtuda.
Kütus on kergsüttiv ja selle aurud plahvatusohtlikud. Käsitage seda ettevaatlikult. Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid, millel on sobiva suurusega otsik.
Keelatud on suitsetamine, sädemed, lahtine leek.
Võtke bensiiniseadmed haagiselt maha ja tankige neid maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige neid kantavast anumast, mitte aga tankuri püstolist.
Hoidke tankimispüstol kuni tankimise lõpuni kontaktis kütusepaagi serva või mahuti avaga. ÄRGE kasutage püstoli lukustusseadet.
ÄRGE täitke kütusepaaki üle. Pange kütusepaagi kork peale ja keerake kõvasti kinni.
Kui kütust satub riietele, vahetage kohe riided.

<b>Pukseerimine</b>
Pidage kinni tootja soovitudest pukseeritavate seadmete massipiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta.
ÄRGE lubage lapsi ja teisi inimesi pukseeritavatele seadmetele.
Pukseerige ainult masinaga, millel on veokonks. ÄRGE kinnitage pukseeritavaid seadmeid mujale kui veokonksu külge.
Kallakutel võib veetavate seadmete kaal põhjustada haarduvuse ja juhitavuse kadumise.
Sõitke aeglaselt ja jätke peatumiseks pikem maa.
<b>Tarvikud</b>
Järgige tootja soovitusi velgede massi ja vastukaalude kohta
Kontrollige väljaviskekaitset sageli ja asendage vajaduse korral tootja soovitatud detailiga.
Kasutage ainult Stiga soovitatud tarvikuid, mis teie kasutuseks sobivad ja mida saab teie vajadusteks ohutult kasutada.

<b>Akud</b>
Vältige elektrilööki. Kui ese satub korraga kontakti mõlema akuklemmiga, võib see põhjustada kehavigastuse või kahjustada masinat. ÄRGE vahetage aku kontakte.
Vahetatud kontaktid võivad põhjustada sädemeid ja nende kaudu tõsiseid kehavigastusi. Ühendage ALATI laadija positiivne (+) juhe plussklemmiga (+) ja negatiivne (-) juhe miinusklemmiga (-).
Lahutage ALATI ESIMESENA miinusjuhe (-) ja TEISENA plussjuhe (+). Ühendage alati ESIMESENA plussjuhe (+) ja TEISENA miinusjuhe (-).
Aku plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada summa või tõsiseid kehavigastusi. Mürgine akuvedelik sisaldab väävelhapet ja selle kokkupuude naha, silmade või riietega võib põhjustada tõsiseid keemilisi põletusi.
Aku lähedal on keelatud suitsetamine, sädemed, lahtine leek.
Kandke aku läheduses ALATI kaitseprille ja kaitsevarustust. Kasutage isolatsiooniga tööriistu.
Hoidke akusid laste eest.

Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitlemist käsi.

### Teenindus

Mitte-originaalosade või tarvikute kasutamine võib masina tööd ja ohutust negatiivselt mõjutada.

Ärge muutke pöörderegulaatori häälestust ega kiirendage mootorit.

Vastavalt vajadusele hooldage või vahetage turva- ja infokleebiseid.

Hoidke masin prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus.

Masina hoolduse ajaks blokeerige alati rattad ja veenduge, et kõik tungrauad on masina ülalhooldamiseks piisavalt tugevad ja kindlad.

Pneumaatiline ja hüdrauliline rõhk laske komponentidest välja aeglaselt.

ÄRGE üritage masinat reguleerida, kui mootor töötab (välja arvatud siis, kui seda spetsiaalselt soovitatakse). Hooldamiseks ja puhastamiseks seisake mootor, eemaldage võti ja süüteküünla juhe ning oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Langetage löikekate, kui ei kasutata mehaanilist lukustust.

Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.

Liikuvad osad võivad maha lõigata sõrme või käe. Mitme teraga niidukitel paneb ühe tera pöörlemine pöörlema ka kõik teised terad.

ÄRGE löiketerasid keevitage ega sirgestage.

ÄRGE reguleerige ega remontige, kui mootor töötab.

Löiketerad on teravad. Nende hooldamisel mähkige tera millegi sisse või kandke kaitsekindaid ning olge eriti ettevaatlik.

Hoidke keha ja käed alati eemal avadest ja düüsidest, kust purskab rõhu all olevat hüdroöli.

### Masina transportimine

Masina peale- või mahalaadimisel haagisele või veokile olge eriti tähelepanelik.

Kinnitage masina veermik veokile. ÄRGE kinnitage varrastest, mis võivad viga saada.

ÄRGE masinat transportige, kui selle mootor töötab.

Masina transportimisel lülitage alati välja toide ja sulgege kütusevarustus.

### Hoiustamine

ÄRGE hoiustage masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus leidub süüteallikaid.

Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imibunud praht. Laske masinal enne hoiulepanekut jahtuda.

Pikemaajaliseks hoiulepanekuks sulgege kütusepaagi kraan ja puhastage masin hoolikalt. Korralikuks hoiulepanekuks vt mootori juhendit.

### Murutraktori kindlustamine

Kontrollige murutraktori kindlustust.

Võtke ühendust oma kindlustusfirmaga.

Teil tuleks teha täiskindlustus, mis katab liiklust, tulekahju, kahjustusi ja vargust.

## KOKKUPANEMINE



**HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSII!** Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

### Vajaminevad tööriistad

- Reguleeritavad mutrivõtmed
- Vaseliin või dielektriline määre

### Masina lahtipakkimine

Eemaldage masin ja muud komponendid tarnekonteinerist. Rakendage jõuülekande möödaviiguhoob. Vt *Masina liigutamine käsitsi* lk 18. Viige masin konteinerist tasasele pinnale. Lahutage jõuülekande möödaviiguhoob.

### Aku ühendamine

Vaadake *Tehases paigaldatud aku paigaldamine* lk 25 ja tehke paigalduse jaotise toimingud 4 ja 6.

### Pange masin tööasendisse

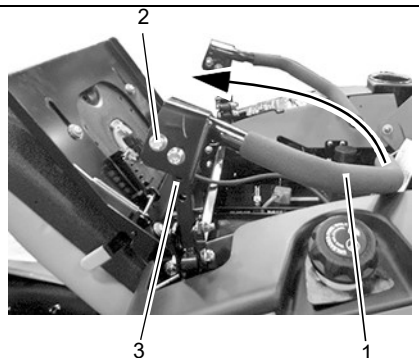
(Joonis 2)

**MÄRGAKE:** Masina tarneolekus on iste nii kaugel ees kui võimalik ning hooldusasendis.

1. Eemaldage juhtkangi kinnitusdetailid juhtkangi alumisest avast.
2. Pöörake juhtkangi edasi, et rihtida alumine ava pööramispideme avaga, ning pange kinnitusdetailid tagasi.

**MÄRGAKE:** Ärge fikseerige kinnitusdetailide enne *Juhtkangide reguleerimine* lk 27 vaatamist. Kui kohandada pole vaja, fikseerige kinnitusdetailid.

3. Lõigake kõik pakkimisel kasutatud kinnituslindid lahti ja visake ära.
4. Lükake juhtkangid kõrvale ja seadke iste tööasendisse.
5. Kohandage istet vastavalt vajadusele. Vt *Istme reguleerimine* lk 15.



1. Juhtkang
2. Juhtkangi kinnitusdetailid
3. Juhtkangi pööramispid

Joonis 2

### Mootoriõli taseme kontrollimine

Vaadake mootori kasutusjuhendit.

### Rehvirõhu kontrollimine



**ETTEVAATUST!** Vältige kehavigastusi! Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatuslega, kui neid õigesti ei hooldata.

- Ärge üritage paigaldada rehvi, kui teil puudub selleks sobiv varustus ja kogemus.
- Ärge pumbake rehve üle soovitatava rõhu.
- Ärge seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees või kohal. Kasutage klambriga padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.

Vaadake tehnilisi andmeid lk 32.

## Lõikemehhanismi loodimine

Vt Lõikemehhanismi kalde loodimine ja reguleerimine lk 22.

## Kütusepaagi täitmine

Täitke kütusepaak. ÄRGE TÄITKE ÜLE!

Vt Kütusepaagi täitmine lk 16.

## Kontrollige turvalukustuse süsteemi



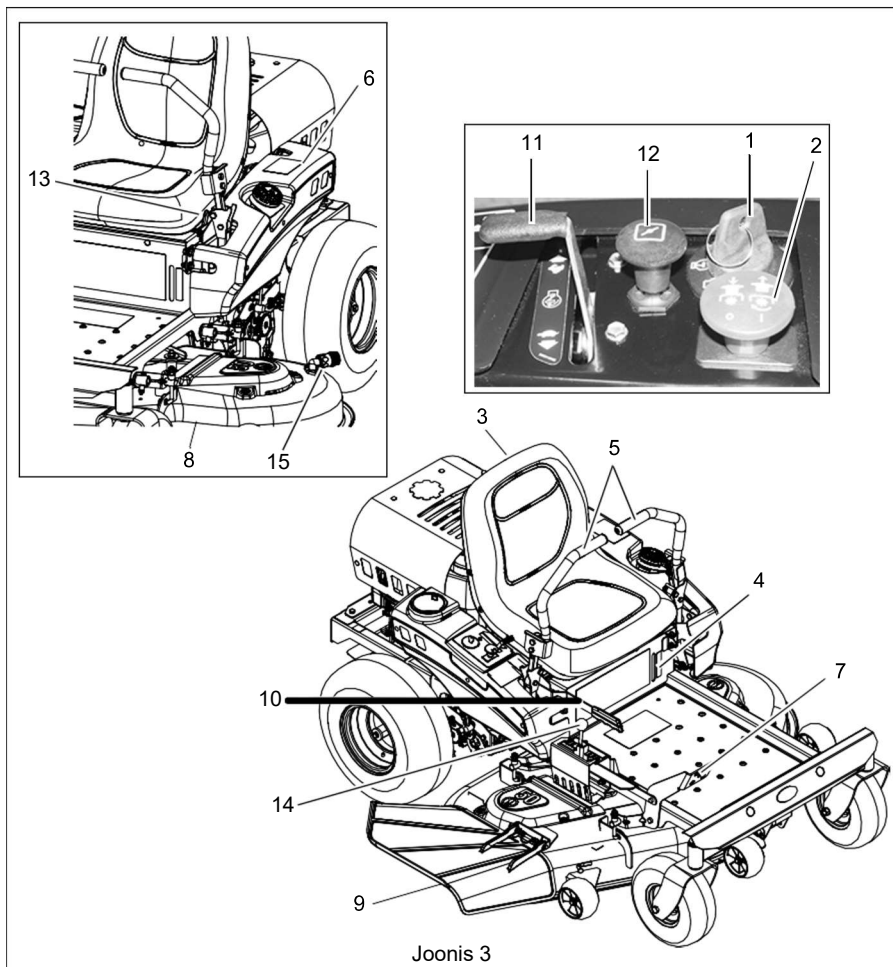
**HOIATUS!** Turvalukustuse viga ja masina väärталitus võivad põhjustada surma või tõsise vigastuse. Kontrollige süsteemi enne iga kasutuskorda ja veenduge, et see töötaks õigesti.

Vt Turvalukustuse süsteem lk 14.

## Kõigi juhtseadiste talitluskontroll

Vt Kasutamine lk 14.

## JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID



Joonis 3

1. Sütetülüti
2. Käitusvõlli lüliti
3. Iste
4. Kütusetase
5. Juhtkangid
6. Kütusepaak
7. Niiduki tõstmise pedaal
8. Niiduki löikemehhanism
9. Väljalasketoru
10. Seisupiduri kang
11. Gaasihoob
12. Õhuklapp
13. Istme reguleerhoob
14. Niitmiskõrguse valikuhoob
15. Läbipesukanal

## KASUTAMINE



**HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUS!** Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

## Turvalukustuse süsteem



**HOIATUS!** Turvalukustuse viga ja masina väärtalitus võivad põhjustada surma või tõsise vigastuse. Kontrollige süsteemi enne iga kasutuskorda ja veenduge, et see töötab õigesti.

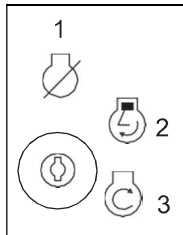
## JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID

Vaadake Joonis 3 kõigi juhtseadiste ja funktsioonide asukohtade kohta.

Turvalukustuse süsteemi talitluskontrolliks tehke järgmised testid. Kui masin ei tööta ettenähtud viisil, võtke parandustööde tegemiseks ühendust tootja esindusega.

Katse	Juhtkang	Käitusvõlli	Seisupidur	Mootor
1	Neutraalasend	Väljas	Rakendatud	Käivitus
2	Neutraalasend	Sees	Rakendatud	Ei käivitu
3	Neutraalasend	Väljas	Lahutatud	Ei käivitu
4*+	Neutraalasendist väljas	Väljas	Lahutatud	Lülitub välja
5*+	Neutraalasend	Sees	Rakendatud	Lülitub välja
*Testige mootori töö ajal.			+Juht tõuseb istmelt.	

## Süütelüliti



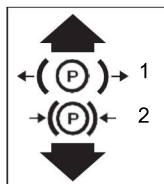
Kasutage süütelüliti eemaldatava võtmega. Süütelülilil on kolm asendit. Peatumine (1), Tõõtamine (2), Käivitus (3). Täpseid juhiseid mootori käivitamise kohta vaadake *Mootori käivitamine ja väljalülitamine* lk 17.

## Õhuklapp



Mootori külmalt käivitamiseks tõmmake õhuklapi regulaator välja. Kui mootor on soe, lükake õhuklapi regulaator sisse.

## Seisupiduri kang



Ühendab (2) ja lahutab (1) seisupiduri.

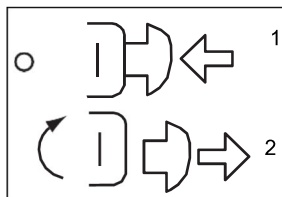
## Gaas



1 Kiire (1) – Suurendab mootori kiirust.

2 Aeglane (2) – Vähendab mootori kiirust.

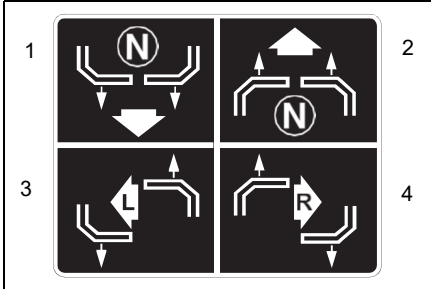
## Käitusvõlli (PTO) nupp



Ühendab (2) ja lahutab (1) lõiketerad.

## Juhtkangid

- Tagasi (1) – tõmmake mõlemat juhtkangi tagasi.
- Edasi (2) – lükake mõlemat juhtkangi edasi.
- Vasak (3) – tõmmake vasakut juhtkangi tagasi või lükake paremat juhtkangi edasi või kasutage mõlema kombinatsiooni.
- Parem (4) – tõmmake paremat juhtkangi tagasi või lükake vasakut juhtkangi edasi või kasutage mõlema kombinatsiooni.



**MÄRGAKE:** Seiskamiseks viige mõlemad juhtkangid neutraalasendisse tagasi.

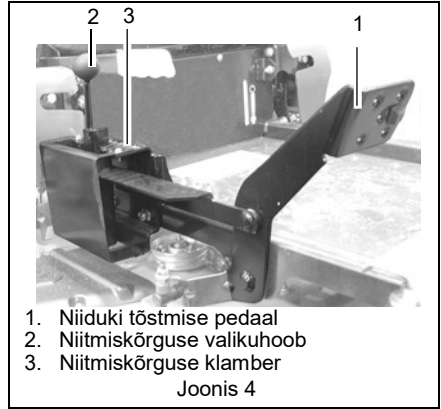
**MÄRGAKE:** Mootori käivitamiseks peavad juhtkangid olema neutraalasendis.

**MÄRGAKE:** Enne juhtkangide neutraalasendist väljalülitamist peab seisupidur olema lahutatud.

## Niitmiskõrgus

(Joonis 4)

1. Lõikemehhanismi tõstmiseks vajutage niiduki tõstmise pedaali.
2. Asetage niitmiskõrguse valikuhoob sobivale seadele niitmiskõrguse klambris.
3. Vabastage niiduki tõstmise pedaali.



1. Niiduki tõstmise pedaal
2. Niitmiskõrguse valikuhoob
3. Niitmiskõrguse klamber

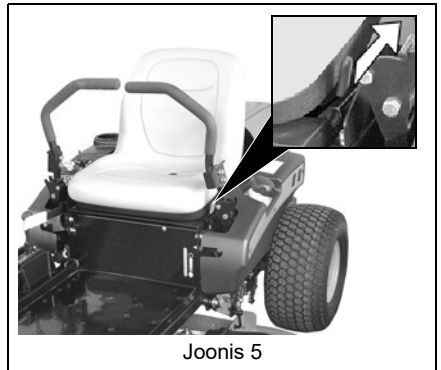
Joonis 4

## Istme reguleerimine

(Joonis 5)

Lükake hooba tagasi ja nihutage istet ette- või tahapoole soovitud asendisse.

Vabastage hoob, et iste kohale lukustada.



Joonis 5

## Läbipesukanal

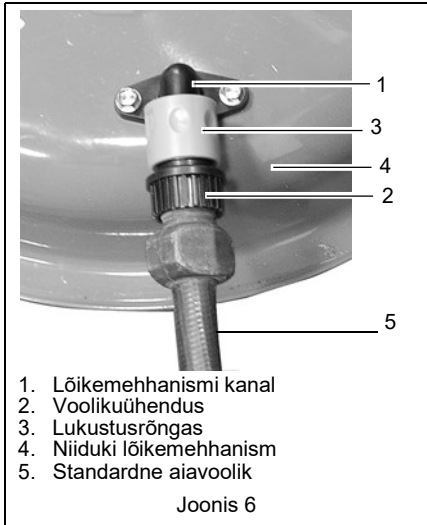
(Joonis 6)



**HOIATUS!** Lõikemehhanismi kanali purunemise või puudumisega võib kaasned objektide ohtlik väljapaiskumine või kokkupuutesse sattumine teradega.

Enne masina kasutamist asendage purunenud või puuduv lõikemehhanismi kanal. ÄRGE pange oma käsi ega jalgu niiduki alla ega läbi niiduki avauste.

**MÄRKUS:** Et vältida rohu kogunemist ning parandada multšimist ja niidetud rohu laialipuistamist, peske niidukit alt pärast iga kasutuskorda.



1. Lõikemehhanismi kanal
2. Voolikuühendus
3. Lukustusrõngas
4. Niiduki lõikemehhanism
5. Standardne aiavoolik

Joonis 6

1. Parkige masin tasasele pinnale veevooliku ulatuskaugusse kohta, kus märja niidetud muru laialimine on teile vastuvõetav.
2. Lahutage käitusvõlli lüliti, lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur ning laske masinal vähemalt 30 minutit jahtuda.

**TÄHTIS!** Ärge peske masinat veega, kui masin on veel töösoe. Vesi võib tungida laagritesse ja masinat kahjustada.

3. Paigaldage standardne veevarustusega aiavoolik voolikuühendusele.
4. Tõmmake voolikuühenduse lukustusrõngast tagasi ja lükake ühendus lõikemehhanismi kanalile, kuni ühendus on kindlalt kohal. Ühenduse lukustamiseks lõikemehhanismi kanalile vabastage lukustusrõngas.

**MÄRKUS:** Kandke läbipesuliitmiku O-rõngale vaseliini, et hõlbustada ühenduse kergemat pealelibisemist ja kaitsta O-rõngast.

**MÄRKUS:** Ühendusel on klapp, mis ei lase veel voolata, kui ühendus ei ole ühendatud läbipesuliitmikuga. Enne ühenduse ühendamist liitmikuga tuleb veevarustus välja lülitada.

5. Langetage lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
6. Suurendage veesurvet.

**MÄRKUS:** Kui voolikuühendusest lekitab palju vett lõikemehhanismi ülaosale, ei pruugi ühendus olla täielikult läbipesukanalil. Lülitage veevarustus välja ja korrake toiminguid 4 kuni 6. Ühenduse paigaldamisel läbipesukanalile kasutage kindlat survet.



**HOIATUS!** Kui kasutate lõikemehhanismi pesemissüsteemi, siis **ÄRGE** lülitage lõikemehhanismi tööle kuskilt mujalt kui juhiistmelt. **ÄRGE** lülitage lõikemehhanismi tööle ÜHEGI kõrvalise isiku juuresolekul.

7. Käivitage mootor ja rakendage käitusvõlli juhiistmelt. Laske masinal vastavalt vajadusele töötada; enamasti 2 kuni 3 minutit.

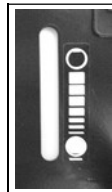
**MÄRKUS:** Väljaviskekanalist väljapritsvi vesi peaks muutuma rohelisest läbipaistvaks, kui lõikemehhanism on saanud puhtaks.

8. Lahutage käitusvõlli, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
9. Lülitage veevarustus välja ja eemaldage ühendus läbipesuliitmikult.

**MÄRKUS:** Kui niiduki lõikemehhanism ühe pesukorra puhtaks ei saa, leotage seda 30 minutit. Seejärel korrake toimingut.

10. Pärast niiduki lõikemehhanismi puhastamist laske masinal uuesti 2 kuni 3 minutit töötada, et eemaldada liigne vesi.

## Kütusetase



Pilu istmeplaadis näitab paagi kütusetaset. Kui tase langeb pilu allossa, lisage kütust.

## KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

**TÄHTIS!** ÄRGE TÄITKE ÜLE!

Kütuse lisamiseks kütusepaaki:

1. Puhastage paagi kork ja ümbritseva ala, et takistada tolmuga ja mustuse sattumist kütusepaaki.
2. Eemaldage kork.



**TÄHTIS!** Kasutage ainult pliivaba bensiini. ÄRGE segage bensiini õliga. Bensiin on kergesti riknev ega tohi jääda paaki kauemaks kui 30 päeva. Keskkonnasõbralike kütuste (nt alkülaatbensiin) kasutamine on võimalik. Sellise bensiini koostis on inimestele ja keskkonnale vähem kahjulik. Selle bensiini kasutamiseiga seoses pole teatud mingitest kahjulikest mõjudest, kuid tutvuge enne alkülaatbensiini kasutamist alati tootja antud juhiste ja andmetega. Kui panete masina pikemaks ajaks (nt talveks) hoiale, tühjendage bensiinipaak täielikult.

3. Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani. Vaadake kütusepaagi mahtu.

**TÄHTIS!** ÄRGE TÄITKE ÜLE! Varustus ja/või mootor võib sisaldada kütuseaurude kontrollsüsteemi osi, mis toimivad õigesti vaid siis, kui kütusepaak on täidetud soovitatud tasemeni. Ületäitmine võib põhjustada püsivaid kahjustusi kütuseaurude kontrollsüsteemi osadele. Soovitatud tasemeni täitmine jätab auru ruumi, mida on vaja kütuse paisumise võimaldamiseks. Kütuse tankimisel olge tähelepanelik, et ei kütusetase paagis ei tõuseks üle soovitatud määra. Kasutage paagi täitmisel kaasaskantavat bensiinikanistrit, millel on sobivas suuruses väljaalamistila. Ärge kasutage lehrtrit ega muud abivahendit, mis varjaks täitmise ajal vaadet paagile.

4. Pange kütusepaagi kork peale ja keerake kinni.
5. Pühkige maha läinud kütus ALATI ära.

## KUIDAS MASINAT AVARIIOLOKORRAS PEATADA



**HOIATUS!** Masinaga kallakul töötamine võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise. Kallakutel töötades peate olema valmis reageerima avariiolekorraks.

1. Viige juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage kohe seisupidur.
3. Lülitage välja jõuvõtuvõll ja mootor.

**MÄRGAKE:** Sellel masinal on võimalik neutraalfunktsiooni taastamine. Kui juhtõlad eesmisel asendis vabastada, liiguvad need automaatselt astmeliselt tagasi neutraalasendisse.

## MOOTORI KÄIVITAMINE JA VÄLJALÜLITAMINE

### Mootori käivitamine

**MÄRKUS:** Enne mootori käivitamist lahutage käitusvõll, rakendage seisupidur ja viige juhtkangid neutraalasendisse.

1. Kui mootor on külm, kasutage õhuklappi. Kui mootor on soe või kuum, ärge kasutage õhuklappi. Vt lk 14.

**TÄHTIS!** ÄRGE käitage starterit korraga rohkem kui 10 sekundit minutis, kuna see võib põhjustada kahju.

2. Pöörake süütevõti stardiasendisse ja laske sellest lahti, kui mootor on käivitatunud.
3. Laske mootoril olenevalt välistemperatuurist paar sekundit kuni mõni minut soojeneda.

### Mootori seiskamine

1. Peatage masin.
2. Lahutage jõuvõtuvõll.
3. Seadke gaasihoob aeglasele seadele.
4. Keerake süütelüliti väljalülituse asendisse ja eemaldage süütevõti.
5. Rakendage seisupidur.

## NIIDUKI TÖÖTINGIMUSED

1. Käivitage mootor.
2. Seadke gaasihoob kiirele seadele.

**TÄHTIS!** Kui niiduk on rohu või muu materjaliga ummistunud, ei tohi käitusvõlli sisse lülitada.

3. Lõiketerade käivitamiseks rakendage käitusvõll. Terae rakendumine võtab 2 – 3 sekundit.

**MÄRGAKE:** Enne juhtkangide neutraalsest lukustusasendist väljaliigutamist peab seisupidur olema lahutatud.

4. Vabastage seisupidur.
5. Masina liigutamiseks kasutage juhtkangi.
6. Lõiketerade seiskamiseks lahutage käitusvõll.

## MASINA TRANSPORTIMINE

Masina transportimisel kaubikul või traileril seisake ALATI mootor, rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti ja eemaldage täielikult kütus. Siduge masin kindlalt kinni. Ära siduge masinat hoobadest, kaitsmetest, juhtmetest või muudest osadest, mis võivad kahjustada saada.

## PARIMA TULEMUSE SAAVUTAMISEKS

Niitke muru siis, kui rohi on kuiv.

Niiduki lõiketerad peavad olema teravad.

Niiduki lõikemehhanism peab olema korralikult looditud.

Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale.

Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.

Ärge sõitke liiga kiiresti.

Niitmisel laske mootoril töötada täisgaasiga.

Multšimisel eemaldage ühe niitmisega ainult üks kolmandik rohu kõrgusest.

Niidetud rohi jätke niidetud alale maha.

Valige igal niitmiskorral erinev liikumisskeem.

Vältige rohu või prahi kogunemist niiduki lõikemehhanismi. Puhastage masin pärast iga kasutamist.

## MASINA LIIGUTAMINE KÄSITSI

(Joonis 7)

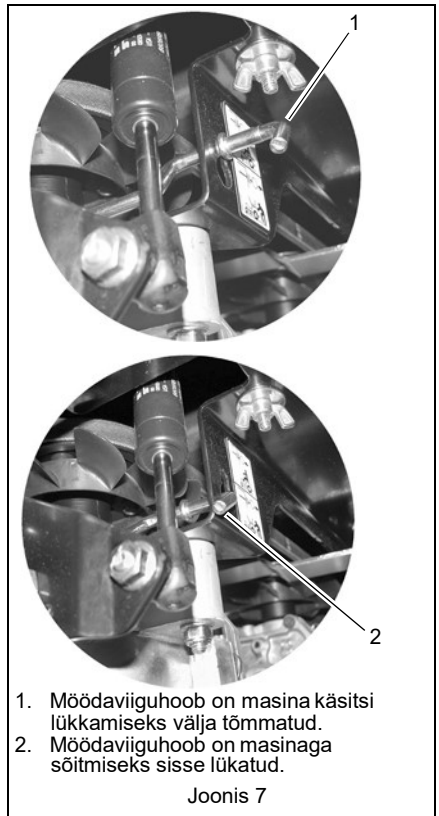


**HOIATUS!** ÄRGE laske masinal ülekande lahutamisel ega käikude vahelejätmisel allamäge veereda.

Tõmmake möödaviiguhoob välja ja lukustage see kohale ning seejärel vabastage seisupidur masina käsitsi lükkamiseks.

Tavapäraseks sõitmiseks masinaga lükake möödaviiguhoob sisse.

**MÄRKUS:** Masinal on kaks möödaviiguhooba (üks masina kummalgi küljel).



1. Möödaviiguhoob on masina käsitsi lükkamiseks välja tõmmatud.
2. Möödaviiguhoob on masinaga sõitmiseks sisse lükatud.

Joonis 7



# HOOLDUSKAVA

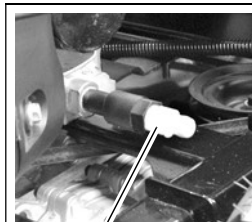


**HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUS!** Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

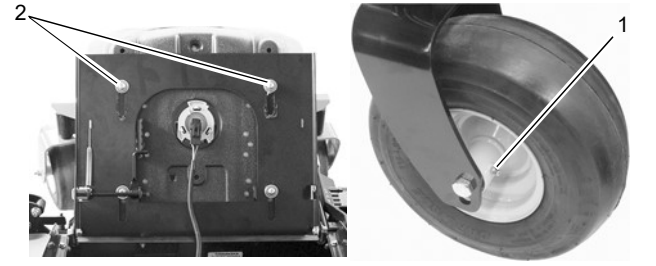
**TÄHTIS!** Õige hooldus võib masina tööiga pikendada. Järgnevas tabelis esitatakse soovitatav hooldusgraafik. Lisateavet saate mootori juhendi hooldusjuhistest.

**MÄRKUS:** Et mootorile täielikult juurde pääseda, peab iste olema ette kallutatud (vt *Istme ettekallutamine* lk 21) ja mootorikatte avatud (vt *Mootorikatte avamine ja sulgemine* lk 21).

Intervall	Ülesanne	Tegevus
Iga kasutus	Kontrollige turvalukustuse süsteemi	 <b>HOIATUS!</b> Turvalukustuse süsteemi viga ja masina väärtalitlus võivad põhjustada surma või tõsise vigastuse. Kontrollige seda süsteemi enne masina iga kasutuskorda. Kui see süsteem ei toimi ettenähtud viisil, ärge kasutage masinat enne parandustööde tegemist. Vt <i>Turvalukustuse süsteem</i> lk 14.
	Kontrollige seisupidurit	Rakendage seisupidur ja rakendage jõuülekanne möödaviiguhoob. Vt <i>Masina liigutamine käsitsi</i> lk 18. Lükake masinat. Kui masin veereb, võtke ühendust tootja esindusega.
	Mootori puhastamine	Puhastage mootor, aku, iste jne mustusest. Ärge kasutage lahusteid, tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega abrasiive. Lõikemehhanismi puhastusjuhiseid vt <i>Läbipesukanal</i> lk 15. <b>MÄRGAKE:</b> Kaitske värvitud pindu autodele ettenähtud vahaga. <b>TÄHTIS!</b> Ärge puhustage masinat veega, eriti kui masin on veel töösoe.
	Rehvide kontrollimine	Õige rehvirõhu saavutamiseks vaadake tehnilisi andmeid lk 32.  <b>ETTEVAATUST!</b> Vältige kehavigastusi! Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatusena, kui neid õigesti ei hooldata. •Ärge üritage paigaldada rehvi, kui teil puudub selleks sobiv varustus ja kogemus. • Ärge pumpake rehve üle soovitatava rõhu. • Ärge seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees või kohal. Kasutage klambriga padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.
	Kontrollige niiduki lõiketeri	Veenduge, et lõiketerad ei oleks kulunud ega kahjustunud. Vt <i>Niiduki lõiketerade teritamine</i> lk 24.
Iga kasutus	Järgige mootori juhendi hooldusgraafikut.	Tehke graafikule vastavalt mootori hooldustööd. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist. <b>MÄRGAKE:</b> Õli väljalaskmiseks eemaldage õli tühjendusava kork ja ühendage õli tühjendusvoolik (pakendis kaasas) tühjendusava korgiga. Et õli saaks välja voolata, pöörake tühjendusava vasakule. Sulgemiseks pöörake õli tühjendusava paremale.



Õli tühjendusava kork

Intervall	Ülesanne	Tegevus
<b>25 tunni tagant või igal hooajal</b>	Kontrollige akut	Hoidke aku ja akuklemmid puhtad. Vt <i>Aku ja akujuhtmete puhastamine</i> lk 26.
	Määrige masin	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kandke määret mõlema esiratta määredetaili (1).</li> <li>2. Istmemehhanismi kiirreguleerimiseks lisage määret läbi pilude (2) istmeplaadi alumisel küljel. Viige määre mehhanismi, liigutades istet korduvalt edasi ja tagasi.</li> </ol>
		
<b>50 tunni tagant või igal hooajal</b>	Kontrollige kinnitusdetaille	Kontrollige löiketera kinnitusdetalle ja kõiki teisi kinnitusi. Asendage puuduvad või kahjustatud kinnitid. Pingutage kõiki mutreid ja polte õigete pingutusmomentidega.
<b>100 tunni tagant või igal hooajal</b>	Kontrollige kõiki rihmu	<p>Vahetage kulunud või kvaliteedi kaotanud rihmad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollige hüdrostaatilist rihma. Hüdrostaatilise rihma asukohta vt <i>Hüdrostaatilise rihma vahetamine</i> lk 29.</li> <li>• Kontrollige käitusvõlli rihma. Käitusvõlli rihma asukohta vt <i>Käitusvõlli rihma vahetamine</i> lk 28.</li> </ul>

## HOOLDUS JA REGULEERIMINE

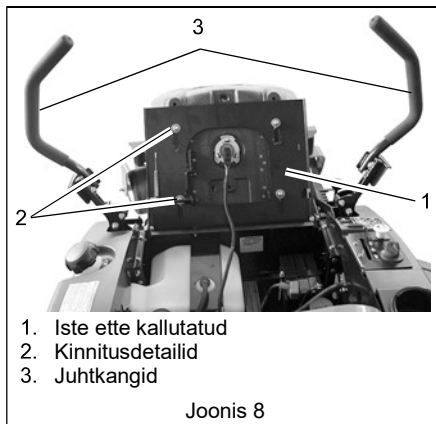


**HOIATUS! VÄLTIGE  
KEHAVIGASTUSI!** Lugege enne  
jätkamist läbi kogu peatükk  
*Ohutus* ja veenduge, et see on  
täielikult arusaadav.

### ISTME ETTEKALLUTAMINE

(Joonis 8)

Liigutage juhtkangid neutraalasendisse  
ja pöörake käepidemed välja. Kallutage  
iste ette.



1. Iste ette kallutatud
2. Kinnitusdetailid
3. Juhtkangid

Joonis 8

### MOOTORIKATTE AVAMINE JA SULGEMINE

(Joonis 9)

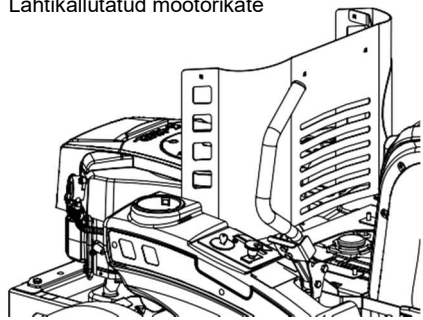
#### Avamine

Kallutage iste ette ja tõmmake kate tagaosast  
üles, kuni kate asub kattepiirikul.

#### Sulgemine

Sulgemiseks lükake kate tagaosast alla.

Lahtikallutatud mootorikate



Joonis 9

### LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

#### Eemaldamine

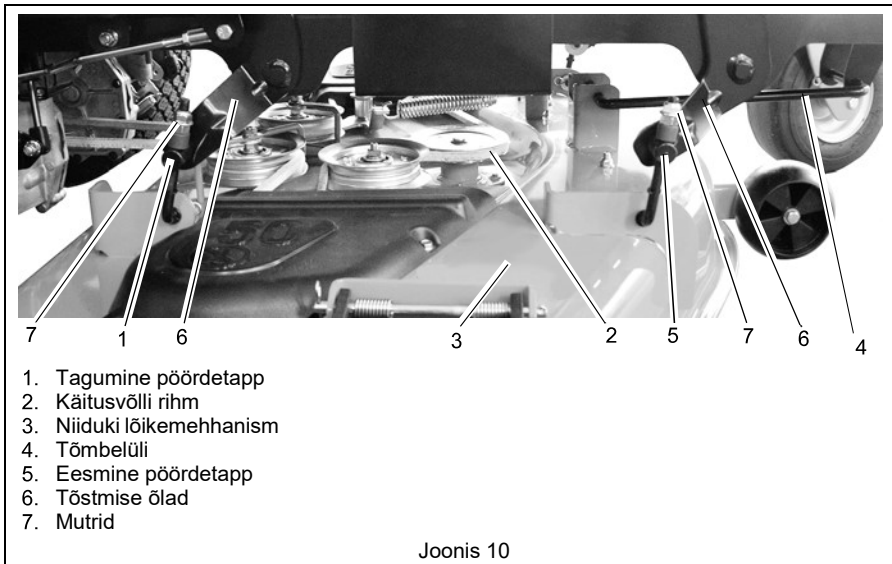
(Joonis 10)

1. Eemaldage käitusvõlli rihm mootori  
veorattalt. Vt *Käitusvõlli rihma  
vahetamine* lk 28.
2. Lahutage tõmbelüli eesmise  
lõikemeCHANISMI kanduri küljest.
3. Lahutage eesmised ja tagumised  
pöördetapid tõstmise õlgadelt masina  
mõlemal küljel, eemaldades 3/8 mutrid.  
Hoidke kinnitusdetailid  
tagasipaigaldamiseks alles.
4. Libistage niiduki lõikemeCHANISMI  
masina alt välja.

#### Paigaldamine

(Joonis 10)

1. Libistage niiduki lõikemeCHANISMI  
masina alla.
2. Ühendage tõmbelüli eesmise  
lõikemeCHANISMI kanduriga.
3. Ühendage eesmised ja tagumised  
pöördetapid tõstmise õlgadele masina  
mõlemal küljel, kasutades 3/8 mutreid.
4. Paigaldage käitusvõlli rihm mootori  
veorattale. Vt *Käitusvõlli rihma  
vahetamine* lk 28.
5. Loodige ja reguleerige lõikemeCHANISMI  
kallet. Vt *LõikemeCHANISMI kalde  
loodimine ja reguleerimine* lk 22.



## LÕIKEMEHHANISMI KALDE LOODIMINE JA REGULEERIMINE

Kalle on lõiketera esi- ja tagaosa või külgede kõrguse erinevus.

Reguleerige tasasel pinnal ja õige rehvirõhuga. Vaadake tehnilisi andmeid lk 32.

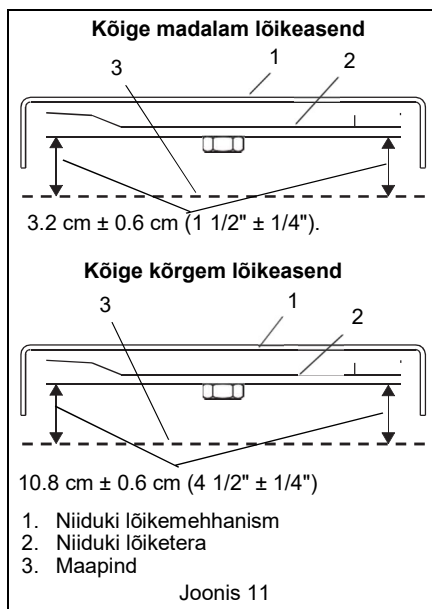
Lõikemehhanismi kalde reguleerimiseks ja loodimiseks on vaja kolme mõõtu.

1. Vahekaugus lõiketeradest maapinnani.
2. Lõiketerade esikalle.
3. Lõiketerade külgakalle.

### Vahekaugus lõiketeradest maapinnani

(Joonis 11)

- Kõige madalamas lõikeasendis peaks olema  $3.2 \text{ cm} \pm 0.6 \text{ cm}$  ( $1 \frac{1}{2}'' \pm 1/4''$ ).
- Kõige kõrgemas lõikeasendis peaks olema  $10.8 \text{ cm} \pm 0.6 \text{ cm}$  ( $4 \frac{1}{2}'' \pm 1/4''$ ).

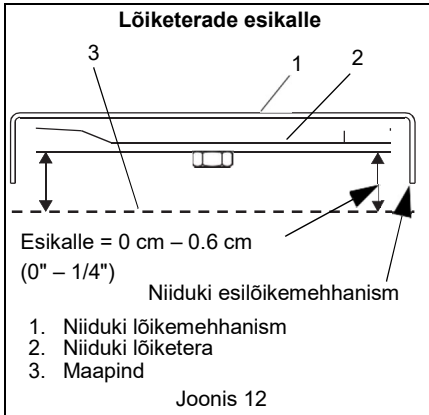


## Lõiketerade esikalle

(Joonis 12)

- Lõiketerade eesmine ots peaks olema tagumisest 0 cm – 0.6 cm (0" – 1/4") madalamal.

**MÄRKUS:** Seda tuleb mõõta, kui lõiketera otsad osutavad ette.

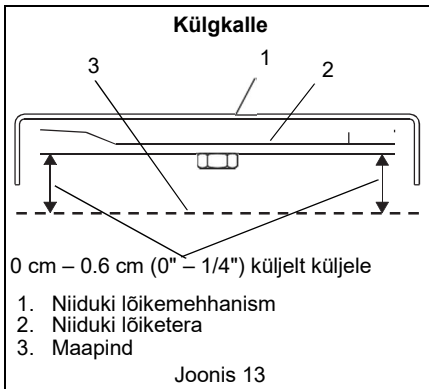


## Lõiketerade külgakalle

(Joonis 13)

- Peaks olema vahemikus 0 – 0.635 cm (0 – 1/4"), mõõdetuna lõikemehhanismi mõlemalt küljelt.

**MÄRKUS:** Seda tuleb mõõta, kui lõiketera otsad osutavad vasakule ja paremale.



## Lõikemehhanismi kohandamine lõiketera kõrguse ja kalde reguleerimiseks

(Joonis 14)

**MÄRGAKE:** Lõikemehhanismi kohandamine reguleerib lõiketera kõrgust ja kallet.

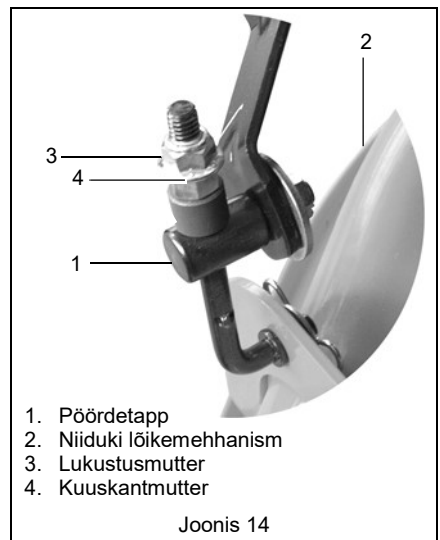
1. Kohandage esmalt pöördetappe ja seejärel võtke uuesti kolm mõõtu, mida on vaja lõikemehhanismi kalde reguleerimiseks ja loodimiseks. Need mõõdud on järgmised.
  - a. Vahekaugus lõiketeradest maapinnani.
  - b. Lõiketerade esikalle.
  - c. Lõiketerade külgakalle.

Kohandage pöördetappe.

1. Kasutage lukustusmutri (pealmine) pingutamiseks või lödvendamiseks seatavat või lahtise otsaga mutrivõtit.

**MÄRKUS:** Ülereguleerimise vältimiseks pidage silmas, milliseid mutreid on reguleeritud, ja määra, mille võrra iga mutrit on pingutatud või lödvendatud.

2. Kasutage sama tööriista, et pingutada kuuskantmutrit (alumine) lõikemehhanismi tõstmiseks VÕI lödvendada kuuskantmutrit (alumine) lõikemehhanismi langetamiseks.
3. Pingutage lukustusmutrit (pealmine), et fikseerida lüli soovitud kohas.
4. Korrake sammu 1 nagu vaja, kuni kõik kolm mõõtu (a, b ja c) on määratud tolerantsivahemikes.



## NIIDUKI LÕIKETERADE VAHETAMINE

### Eemaldamine

(Joonis 15)



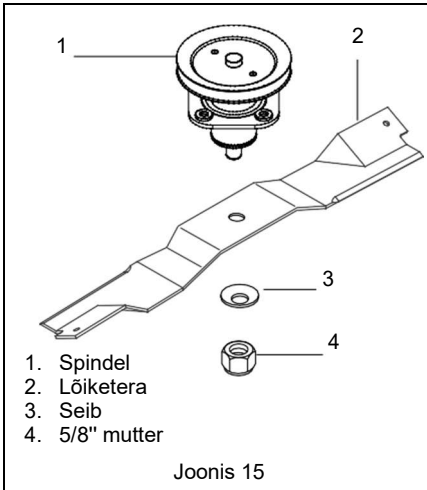
**ETTEVAATUST!** Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada teile löikevigastusi. Nende hooldamisel mähkige terad millegi sisse või kandke kaitsekindaid ning olge eriti ettevaatlik.

1. Pöörlemise vältimiseks tuleb lõiketerad blokeerida.
2. Eemaldage kinnitusdetailid ja lõiketerad spindlitelt.

### Paigaldamine

(Joonis 15)

1. Paigaldage lõiketerad kinnitusdetailidega spindlitele.
2. Pingutusmoment 5/8" mutril 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).



## NIIDUKI LÕIKETERADE TERITAMINE



**ETTEVAATUST!** ÄRGE teritage lõiketeri, kui need on masina küljes. Tasakaalustamata lõiketera põhjustab liigset vibratsiooni ja masina kahjustusi. Kontrollige lõiketera tasakaalu enne lõiketerade tagasipaigaldamist. ÄRGE lõiketerasid keevitage ega sirgestage.

1. Eemaldage lõiketera masina küljest.  
Vt *Niiduki lõiketerade vahetamine* lk 24.

Tootja soovib lasta lõiketerasid teritada professionaalil. Võtke ühendust tootja esindusega.

Lõpetage lõiketera kasutamine, kui(Joonis 16):

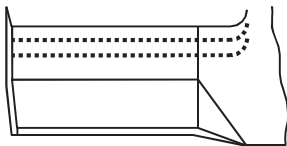
- rohkem kui 1.3 cm (1/2") metalli on ära kulunud.
- õhukiilu ala on deformeerunud.
- lõiketera on paindunud või purunenud.

Ärge muutke lõikeserva nurka ega ümardage lõiketera otsa nurka.

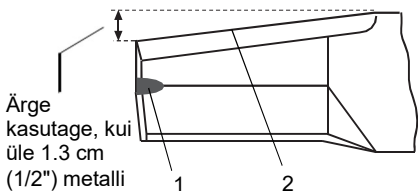
2. Teritage lõiketera, eemaldades võrdsel hulgal materjali lõiketera mõlemast otsast.
3. Kontrollige lõiketera tasakaalu, libistades lõiketera keermestamata poldil. Kui lõiketera on tasakaalus, peaks see jääma horisontaalasendisse. Kui üks lõiketera ots liigub allapoole, teritage raskemat otsa, kuni lõiketera on tasakaalus.
4. Paigaldage lõiketera masinale.  
Vt *Niiduki lõiketerade vahetamine* lk 24.



ÄRGE teritage sellise skeemi järgi.



Järgige teritamisel seda skeemi.



Ärge kasutage, kui üle 1.3 cm (1/2") metalli on ära kulunud

1. Õhukiilu deformatsioon
2. Lõikeserv

Joonis 16

## AKU HOOLDAMINE

**MÄRKUS:** Masin tarnitakse koos hooldusvaba akuga, mis ei vaja regulaarset hooldust, välja arvatud klemmide puhastamine.



**HOIATUS!** Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitlemist käsi.

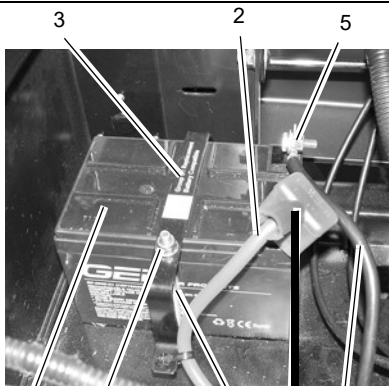
### Tehases paigaldatud aku eemaldamine ja paigaldamine

#### Tehases paigaldatud aku eemaldamine

(Joonis 17)

1. Langetage lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
2. Kallutage iste ette. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.
3. Lahutage esmalt miinusjuhe (-), seejärel plussjuhe (+).

**MÄRKUS:** Ärge lõigake plussjuhet aku kinnitusklambri fikseerivat juhtmeköidist, välja arvatud U1 aku paigaldamisel.



1. Plussklemm (+)
2. Plussjuhe (+)
3. Aku kinnitusklamber
4. Aku
5. Miinusklemm (-)
6. Miinusjuhe (-)
7. Mutter
8. Polt

Joonis 17

4. Eemaldage aku kinnitusklambrit fikseerivad mutter ja polt. Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

**MÄRGAKE:** Akut fikseeriv polt on paigaldatud läbi raami alumise külje. Lahtise poldi püüdmiseks pange käsi raami alla.

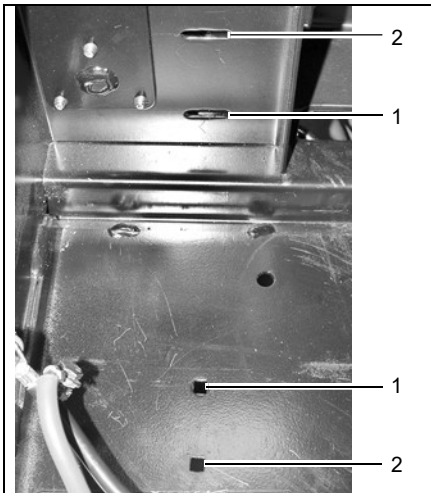
5. Eemaldage aku masinalt.

### Tehases paigaldatud aku paigaldamine

(Joonis 17)

1. Kallutage iste ette. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.
2. Asetage aku raami sisse istme alla nii, et akuklemmid paikneksid, nagu on näidatud (Joonis 17).
3. Asetage akule selle kinnitusklamber. Haakige klambri kaardus ots raami seinas olevasse alumispaigaldusavasse (Joonis 18).
4. Asetage polt läbi akule lähima paigaldusava ja läbi klambri. Fikseerige mutriga.

**TÄHTIS!** Pingutage mutrit, kuni aku on fikseeritud ning see ei saa töö ajal liikuda ega müra tekitada. ÄRGE pingutage liiga tugevasti.



1. Tehaseaku paigaldusava
2. U1 aku paigaldusava

Joonis 18

5. Ühendage esmalt plussjuhe (+), seejärel miinusjuhe (-).
6. Kandke aku juhtmeotstele ja akuklemmidele vaseliini või dielektrilist määret.
7. Kallutage iste taha. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.

### U1 aku paigaldamine

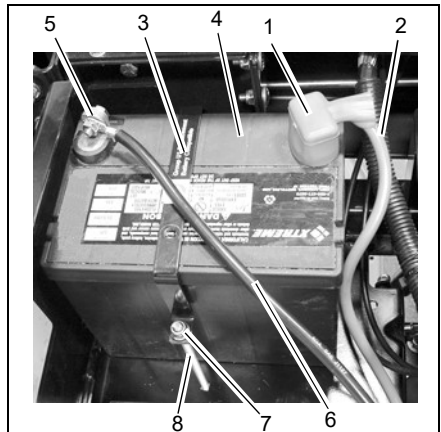
(Joonised 18 ja 19)

1. Eemaldage tehases paigaldatud aku. Vt *Tehases paigaldatud aku eemaldamine* lk 25.

**MÄRKUS:** Lõigake kindlasti läbi juhtmekõidis, mis ühendab aku plussjuhtme aku kinnitusklambri.

2. Asetage aku raami sisse istme alla nii, et klemmid paikneksid, nagu on näidatud (Joonis 19).
3. Asetage akule selle kinnitusklamber. Ühendage klambri kaardus ots raami seinas olevasse ülemisse paigaldusavasse (Joonis 18).
4. Asetage polt läbi akule lähima paigaldusava ja läbi klambri. Fikseerige mutriga.

**TÄHTIS!** Pingutage mutrit, kuni aku on fikseeritud ning see eisaa raamis liikuda ega müra tekitada.



1. Plussklemm (+)
2. Plussjuhe (+)
3. Aku kinnitusklamber
4. Aku
5. Miinusklemm (-)
6. Miinusjuhe (-)
7. Mutter
8. Polt

Joonis 19

5. Ühendage esmalt plussjuhe (+), seejärel miinusjuhe (-).
6. Kandke aku juhtmeotstele ja akuklemmidele vaseliini või dielektrilist määret.
7. Kallutage iste taha. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.

### Aku ja akujuhtmete puhastamine

(Joonis 17)

1. Kallutage iste ette. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.
2. Lahutage esmalt miinusjuhe (-), seejärel plussjuhe (+).
3. Puhastage akujuhtme otsad, miinusklemm (-) ja plussklemm (+) traatharjaga ning loputage pehme söögisoodalahusega.
4. Ühendage esmalt plussjuhe (+), seejärel miinusjuhe (-).
5. Kandke aku juhtmeotstele ja akuklemmidele vaseliini või dielektrilist määret.
6. Kallutage iste taha. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.

## Aku laadimine

(Joonis 17)



**HOIATUS! KÜLMUNUD AKUD VÕIVAD PLAHVATADA** ja põhjustada surma või raske vigastuse. **ÄRGE** laadige külmunud akut. Laske akul enne laadimist sulada.

**TÄHTIS!** ÄRGE kasutage kiirlaadijat. Kiirem laadimine kahjustab akut ja võib selle rikkuda.

**TÄHTIS!** Järgige ALATI akul ja laadijal antud juhiseid. Täpsemate juhiste saamiseks võtke ühendust aku ja akulaadija tootjaga.

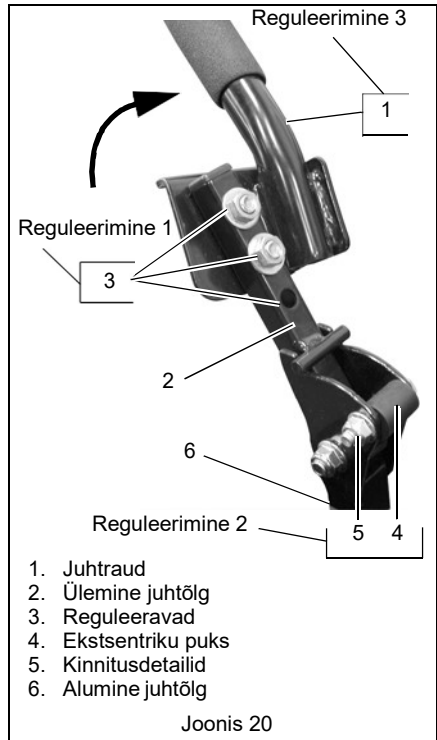
1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Tehases paigaldatud aku eemaldamine ja paigaldamine* lk 25.
2. Asetage aku hästi õhutatud kohta.
3. Ühendage laadija plussjuhe (+) alati plussklemmiga (+) ja miinusjuhe (-) miinusklemmiga (-).
4. Laadige akut vastavalt akulaadija ja aku tootjate juhistele.
5. Paigaldage aku masinale. Vt *Tehases paigaldatud aku eemaldamine ja paigaldamine* lk 25.

## Käivitusabi

Tootja ei soovita kasutada masinal käivitusabi. Käivitusabi võib kahjustada mootorit ja elektrisüsteemi komponente. Vaadake lisateavet oma mootori juhendist.

## JUHTKANGIDE REGULEERIMINE

(Joonis 20)



**TÄHTIS!** Reguleerige iga juhtkangi võrdsest.

**MÄRKUS:** Juhtkangide esmareguleerimisel soovitatakse reguleerida allesitatud järjekorras.

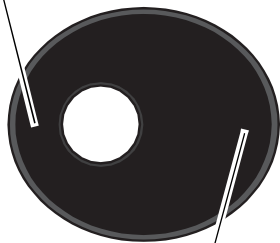
### 1. Juhtkangide kõrguse reguleerimine

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis ühendavad juhtraudu ülemisejuhtõlaga. Liigutage juhtrauda üles või alla, kuni juhtraua paigaldusavad on rihitud soovitud reguleeravatega.
2. Paigaldage kinnitusdetailid ja pingutage.

### 2. Juhtkangi laiuse reguleerimine

1. Lõdvendage kinnitusdetaili alumise juhtõla allosas (punkt 5).
2. Kangide juhi asendist eemale võisellele lähemale viimiseks pöörake ekstsentriku puksi (joonis 21).
3. Keerake kinnitusdetailid kinni.

Pöörake see ots juhst eemale,  
et juhtkangid sisse liigutada.



Pöörake see ots juhst eemale,  
et juhtkangid välja liigutada.

Joonis 21

### 3. Juhtkangi ette või taha reguleerimine

1. Lõdvendage, kuid ärge eemaldage polte, mis kinnitavad juhtraua ülemisele juhtlõuale.
2. Pöörake juhtkangi ette või tahasoovitud asendisse ja pingutage poldid.

**MÄRKUS:** Pingutage esmalt ülemine polt.

#### Edasisuunas kiiruse reguleerimine

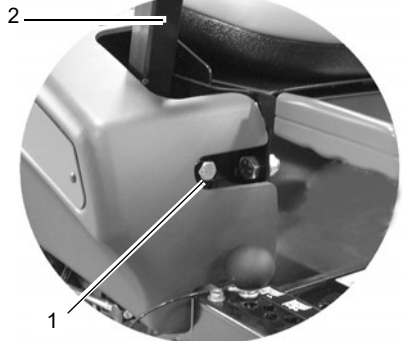
(Joonis 22)

Kui masin pöörab paremale või vasakule olukorras, kus mõlemad juhtkangid on võimalikult kaugelt ette viidud, võib juhtkangide liikumistee vajada reguleerimist. Masin peaks liikuma otse (lubatud hälve kuni 0.6 m ehk (2') sirgel joonel 9 m (30').

Kui masin pöörub ühe külje suunas, siis selle külje veoratas pöörleb aeglasemalt kui teise külje veoratas. Et masin saaks sirget joont järgida, peab reguleerima kiirema ratta aeglasemalt pöörlema või aeglasema ratta kiiremalt pöörlema.

**TÄHTIS!** Enne reguleerimist kontrollige rehvirõhku. Ebaõige või ebaühtlane rehvirõhk võib panna masina rajalt kõrvale kalduma.

1. Määrake, kummale poole masin kaldub.
2. Keerake lahti vastumutter reguleeripoldil.
3. Kohandage kiirust järgmiselt.
  - Pöörake reguleeripolti päripäeva, et vähendada juhtkangi liikumisteed.
  - Pöörake reguleeripolti vastupäeva, et suurendada juhtkangi liikumisteed.
4. Pingutage vastumutter.



1. Edasiliikumise reguleeripolt
2. Alumine juhtõlg

Joonis 22

**MÄRKUS:** Tagasiliikumise kiirust ei saa kohandada. Kui masin kaldub tagasiliikumisel ülemäära vasakule või paremale, pöörduge parandamiseks oma müügiesindusse.

### KÄITUSVÖLLI RIHMMA VAHETAMINE

#### Eemaldamine

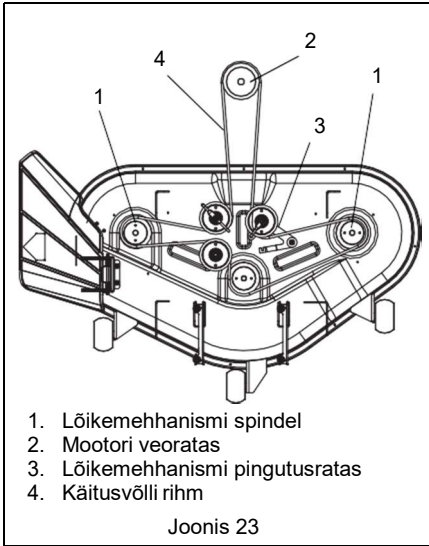
(Joonis 23)

1. Langetage löikemehhanism maapinnale.
2. Eemaldage rihmakatted niiduki löikemehhanismilt.



**ETTEVAATUST!** Olge pingutusratta vedru pinge alt vabastamise ajal ettevaatlik. Hoidke selle toimingu ajal kehaosad pingutusrattast eemal.

3. Pöörake pingutusratta õlga päripäeva, kuni käitusvõlli rihm on pingevaba.
4. Eemaldage käitusvõlli rihm löikemehhanismi vasakult veorattalt.
5. Vabastage aeglaselt pingutusratta õlg, kuni pingutusratta vedru on pingevaba.
6. Eemaldage käitusvõlli rihm löikemehhanismilt ja mootori veorattalt.



1. Lõikemehhanismi spindel
2. Mootori veoratas
3. Lõikemehhanismi pingutusrasas
4. Käitusvõlli rihtm

Joonis 23

## Paigaldamine

(Joonis 23)

**MÄRGAKE:** Ärge paigaldage käitusvõlli rihma lõikemehhanismi vasakule veorattale toiminguga 1.

1. Paigaldage käitusvõlli rihtm mootori veorattale ja lõikemehhanismile.
2. Pöörake pingutusratta õlga päripäeva, kuni käitusvõlli rihma saab asetada ümber lõikemehhanismi vasaku veoratta.
3. Vabastage aeglaselt pingutusratta õlg, kuni pingutusrasas asetub kindlalt vastu käitusvõlli rihma.
4. Paigaldage rihtmakatted niiduki lõikemehhanismile.

**MÄRKUS:** Veenduge, et rihtm on pärast rihtmakatete paigaldamist endiselt paigutatud rihmarataste soonde.

## HÜDROSTAATILISE RIHMA VAHETAMINE

### Eemaldamine

(Joonis 24)

1. Eemaldage käitusvõlli rihtm.
- Vt *Käitusvõlli rihma vahetamine* lk 28.



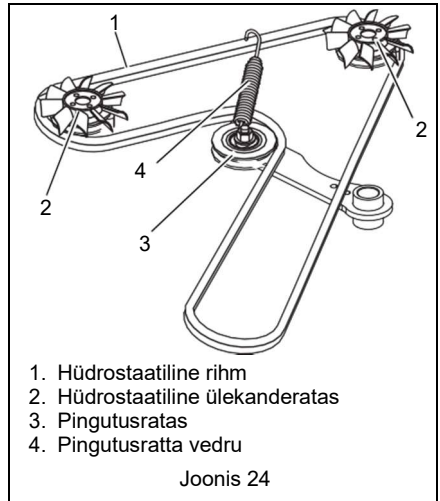
**ETTEVAATUST!** Olge pingutusratta vedru pinge alt vabastamise ajal ettevaatlik. Hoidke selle toimingu ajal kehaosad pingutusrattast eemal.

2. Lahutage pingutusratta vedru.
3. Eemaldage hüdrostaatiline rihtm hüdrostaatilistelt ülekanerattastelt, veorattalt japingutusrattalt.

## Paigaldamine

(Joonis 24)

1. Paigaldage hüdrostaatiline rihtm pingutusrattale, veorattale ja hüdrostaatilisele ülekanerattastele.
  2. Ühendage pingutusratta vedru.
  3. Paigaldage käitusvõlli rihtm.
- Vt *Käitusvõlli rihma vahetamine* lk 28.



1. Hüdrostaatiline rihtm
2. Hüdrostaatiline ülekaneratas
3. Pingutusrasas
4. Pingutusratta vedru

Joonis 24

## HOIUSTAMINE

### Hoiulepanek lühikeseks ajaks

**TÄHTIS!** ÄRGE puhastage masinat kõrgsurveveega ega hoiustage seda õues.

Eemaldage kogu mustus, määre, lehed jne. Hoiustage puhtas ja kuivas kohas.

Kontrollige masin üle, otsides kulumismärke ja kahjustusi. Veenduge, et kõik kinnitid oleks korralikult kinnitatud.

### Hoiulepanek pikemaks ajaks

Järgige kõiki *Lühiajalise hoiustamise* all esitatud juhiseid.

Eemaldage aku ja laadige see täielikult. Hoiustage puhtas ja kuivas kohas.

Vaadake mootori õigete hoiustustoimingute kohta mootori juhendist.

Tehke korda kriimustatud ja pragunenud kohad värvikattes.

# RIKKEOTSING

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turvalukustus pole rakendatud või on rikkis.</li> <li>2. Kütusepaak on tühi.</li> <li>3. Aku tühjenenud.</li> <li>4. Aku ja akujuhtmete ühendus ei toimi korralikult.</li> <li>5. Süüteküünla juhe (juhtmed) on lahti või on süüteküünal (süüteküünlad) rikkis.</li> <li>6. Viga elektrisüsteemis.</li> <li>7. Viga mootoris.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige turvalukustuse süsteemi. Vt <i>Turvalukustuse süsteem</i> lk 14.</li> <li>2. Täitke kütusepaak. Vt <i>Kütusepaagi täitmine</i> lk 16.</li> <li>3. Laadige aku. Vt <i>Aku laadimine</i> lk 27.</li> <li>4. Pingutage akujuhtmed ja/või puhastage aku ja akujuhtmed. Vt <i>Aku ja akujuhtmete puhastamine</i> lk 26.</li> <li>5. Ühendage süüteküünla juhe (juhtmed) või vahetage süüteküünal (süüteküünlad). Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.</li> <li>6. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> <li>7. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Mootor töötab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Õhuklapp rakendatud.</li> <li>2. Õhufiltri kassett on ummistunud.</li> <li>3. Viga mootoris.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lahutage õhuklapp.</li> <li>2. Puhastage või vahetage õhufiltri kassett. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.</li> <li>3. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Masin ei liigu töötava mootoriga, kui kasutada juhtkange.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. jõuülekanne möödaviiguhoob on rakendatud.</li> <li>2. Hüdrostaatilise rihma viga.</li> <li>3. Jõuülekanne viga.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lahutage jõuülekanne möödaviiguhoob. Vt <i>Masina liigutamine käsitsi</i> lk 18.</li> <li>2. Vahetage hüdrostaatiline rihtm. Vt <i>Hüdrostaatilise rihma vahetamine</i> lk 29.</li> <li>3. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Käitusvõlli või lõiketerad ei rakendu või ei lülitu välja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juhi kohaloleku lüliti pole vajutatud.</li> <li>2. Juhi kohaloleku lüliti viga.</li> <li>3. Käitusvõlli rihma viga.</li> <li>4. Käitusvõlli lüliti, juhtmed, ühendused või sidur on rikkis.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vajutage lüliti alla, istudes juhiistmele.</li> <li>2. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> <li>3. Vahetage käitusvõlli rihtm. Vt <i>Käitusvõlli rihma vahetamine</i> lk 28.</li> <li>4. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Mootor kuumeneb üle.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mootori õlitase on madal.</li> <li>2. Jahutussüsteem on ummistunud.</li> <li>3. Viga mootoris.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lisage mootoriõli. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.</li> <li>2. Puhastage jahutussüsteem. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.</li> <li>3. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Masin liigub, kui mootor on välja lülitatud ja seisupidur on rakendatud.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. seisupidur on vaja reguleerida.</li> <li>2. seisupiduri viga.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> <li>2. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>


PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Masin ei liigu otse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vale rehvirõhk.</li> <li>2. Juhtkange on vaja reguleerida.</li> <li>3. Hüdrostaatiline ülekannet ja/või hoovastik vajab reguleerimist.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige rehvirõhku. Vaadake tehnilisi andmeid lk 32.</li> <li>2. Reguleerige juhtkange. Vt <i>Edasisuunas kiiruse reguleerimine</i> lk 28.</li> <li>3. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Masin liigub edasi, kui juhtkangid on neutraalasendis.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hüdrostaatiline ülekannet ja/või hoovastik vajab reguleerimist.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Võtke ühendust Tootja esindusega.</li> </ol>
Niitmiskvaliteet on madal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niiduki lõikemehhanism pole loodis või on niiduki kalle vale.</li> <li>2. Lõiketerad on nürid või katki.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loodige ja reguleerige lõikemehhanismi kallet. Vt <i>Lõikemehhanismi kalde loodimine ja reguleerimine</i> lk 22.</li> <li>2. Teritage või (vt <i>Niiduki lõiketerade teritamine</i> lk 24) vahetage lõiketerad (vt <i>Niiduki lõiketerade vahetamine</i> lk 24).</li> </ol>

## TARVIKUD

Oma masina täieliku tarvikute ja lisavarustuse loendi saate tootja esindusest.

<b>Kirjeldus</b>
Multšimiskomplekt
Haakekonksu komplekt

## TEHNILISED ANDMED

<b>Mudeli nr</b>	915323
<b>Mootor</b>	
Tüüp	Briggs & Stratton ELS Twin
Nimivõimsus, kW	10.8
Mootori töömaht – cm <sup>3</sup> (kuuptolli)	656 (40,03)
Max p/min	2600
<b>Sõitmine</b>	
Edasi max – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Tagasi max – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Pöörderaadius	Null
Pidurid	Sisemine jõuülekanne
Jõuülekanne	Hüdrostaatiline ajam
<b>Elektriline</b>	
Käivitus	Elektriline
Aku	12 V hooldusvaba 190 CCA
Käitusvõll	Elektriline sidur
<b>Kütus</b>	
Kütuse tüüp	Vaadake mootori kasutusjuhendit
Kütusepaagi maht – l (gal)	7,49 (1,98)
<b>Suurus ja kaal</b>	
Pikkus – cm (tolli)	165.1 (65)
Laius – cm (tolli)	137.2 (54)
Kaal – kg (naela)	222 (489.43)
Kõrgus – cm (tolli)	102 (40.16)
<b>Rehvid</b>	
Esirehvi suurus – tolli	11 x 4-5
Tagarehvi suurus – tolli	18 x 8.5 x 8
Esirehvi rõhk – kPa (psi)	317 (46.0)
Tagarehvi rõhk – kPa (psi)	69 (10.0)
<b>Niiduki lõikemehhanism</b>	
Lõikekõrgus – cm (tolli)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Lõikelaius – cm (tolli)	106.7 (41.88)
<b>Lõiketarvikute koodid</b>	
Fisher Barton 	
(varuosad)	
<b>Pukseerimine</b>	
Max pukseerimisjõudlus – kg (naela)	136 (300.0)
Tiisli max kaal – kg (naela)	13.6 (30.0)



## TEHNILISED ANDMED

Mudeli nr	915333
<b>CE müra ja vibratsioon (vastavalt standardile EN ISO 5395-1: 2013)</b>	
Juhi kõrva juures helirõhk (L <sub>pa</sub> ), dB(A)	84
Määramatus, dB(A)	3.75
Helivõimsuse tase (L <sub>wa</sub> ), dB(A)	100
Määramatus, dB(A)	1.59
Vibratsioon (m/s <sup>2</sup> ) juhi kätel	2.8
Määramatus, m/s <sup>2</sup>	1.4
Vibratsioon (m/s <sup>2</sup> ) juhiistmel	1.0
Määramatus, m/s <sup>2</sup>	0.5

